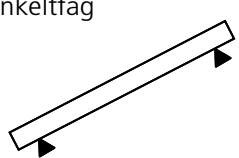


Belastningstabel

TP 20/65 Tagprofil

Till. spændvidde 1(m) ved en max. nedbøjning på 1/150
Mellemvederlag $b_B \geq 60\text{mm}$, endevederlag $b_A \geq 40\text{mm}$.

Ståltykkelse (mm)	Højde over terræn (m)	Taghældning (°)	System: Enkeltfag			
			Normalsnelast S_0 (KN/m ²)			
			0,75	1,00	1,50	2,00



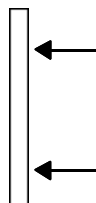
0,45*	0-8	<15	1,43	1,31	1,15	1,04
		30	1,42	1,31	1,17	1,07
		45	1,53	1,49	1,36	1,27
	8-20	<15	1,43	1,31	1,15	1,04
		30	1,38	1,28	1,15	1,06
		45	1,37	1,34	1,30	1,22

0,50*	0-8	<15	1,50	1,37	1,20	1,10
		30	1,48	1,37	1,22	1,12
		45	1,61	1,56	1,43	1,33
	8-20	<15	1,50	1,37	1,20	1,10
		30	1,44	1,34	1,20	1,11
		45	1,43	1,41	1,36	1,28

0,60*	0-8	<15	1,63	1,49	1,30	1,19
		30	1,61	1,49	1,33	1,22
		45	1,74	1,69	1,55	1,44
	8-20	<15	1,63	1,49	1,30	1,19
		30	1,56	1,46	1,30	1,20
		45	1,56	1,53	1,47	1,39

VP 20/65 Vægprofil

Ståltykkelse (mm)	Højde over terræn (m)	System: Enkeltfag	
		uden Indskrænkning i nedbøjning	for l/150



0,45*	0-8m	2,08	1,53
	>8-20m	1,64	1,30
	>20-100m	1,40	1,17
0,50*	0-8m	2,30	1,61
	>8-20m	1,81	1,37
	>20-100m	1,55	1,24

0,60*	0-8m	2,62	1,76
	>8-20m	2,07	1,50
	>20-100m	1,77	1,35

Tabellens beregningsgrundlag omfatter alene stålpladernes funktion som tagdækning/vejrbeskyttelse. Som belastning er alene indregnet stålpladernes egenvægt, snelast (og vindlast).

Ved taghældning $\leq 15^\circ$ ses bort fra sug. For taghældning $> 15^\circ$ anvendes den største regnetekniske belastning fra $g+s+v/2$ hhv. $g+s/2+v$.

Der er taget hensyn til 25% forhøjelse jf. DIN 1055 T4 er ved dimensionering for vind.

For at undgå skader på stålpladerne, anbefaler vi, at disse kun betrædes ved udlægning af gangbro eller tilsvarende for lastfordeling.